



# Scheepsjournaal

Tocht: VERVOLG VAKANTIE 2009 ←

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	WIND	KRT/RI	QNH
Datum	Vertrekplaats	Motor-uren	LOG	Vertrek-tijd	Plaats van aankomst	Aankomst-tijd	Vaarwater/Route	Drinkwater	Brandstof	Temperatuur water	Temperatuur buiten			
27-6-2009	Lommel (B)	328.3	2468.3	9:30	Hasselt (jachtb.)	15:00	Kan. Bocht - Herent / Dessel / Aalst	3/4	4/4 -	24.1	24.0			
29-6-2009		334.3	2511.0	8:30	Luik Port des Yachts	15:00	Albert Kammer	3/4 -	1/2 +	24.1	28	1/2 N	1020	
30-6-2009		340.7	2563.2	10:30	Dilsen (B)	17:20	Alb. kam / Meentrich / B. Vort	3/4 -	1/2 -	24.9	28	2 NW	1024	
1-7-2009		341.4	2567.5	10:00	Neeroeteren (B) Jachtb.	10:40	ZW - vaart	1/2 +	1/2 -	24.9	28	1	1027	
3-7-2009		344.6	2595.6	9:50	Weert, Pass. haven	13:15	ZW - vaart Bocholt (B)	3/4	1/2 -	26.1	28	3 ZW	1018	
4-7-2009		347.8	2632.2	11:20	Koermond / Plas, Pass.	11:15	Kan. Nederweert - Vessem / Maas	3/4 -	1/2 -	26.1	28	2	1021	
5-7-2009		351.2	2650.9	11:30	Venlo, Pass. haven	15:30	Maas	1/2 -	1/2 -	26.5	28	1	1018	
6-7-2009		354.5	2674.6	10:00	Alanssum, Jachtb.	12:15	Maas	1/4 +	1/2 -	24.9	28	2	1020	
7-7-2009		357.4	2698.5	11:00	Boxmeer, wsv	14:00	Maas	3/4	1/4 +	24.1	23	5 ZW	1018	
9-7-2009		358.6		9:00	Makerplas wsv Eldon	10:30	Maas	1/2	1/4 +	19.6	19	3 W	1016	
9-7-2009		360.8	2717.6	11:45	Grave, wsv 'de Sluis'	16:00	Maas	1/2	1/4 +	22.4	19	3 W	1016	
11-7-2009		363.2	2738.7	10:00	Boxtelburg WSL	17:00	Maas	3/4 -	1/4 +	22.8	20	3 ZW	1016	
13-7-2009		367.4	2770.0	9:15	Kerkdriel, Marina	13:15	Maas	1/2 -	1/4 -	22.0	18	3 W	1023	

Bijzonderheden: Sluizen: 1: Werkendam 2: Posterkhout sl. 1 3: Tilburg 4: Tilburg 5: Sl. 4 (Dirschot)  
 6: Sl. 10 (Helmond) 7: Sl. 10 (Someren) 8: Sl. 11 (Asten) 9: Sl. 12 10: Sl. 13 11: Sl. 15 (Nederweert)  
 12: Sl. 16 (Weert) 13: Lozen 14: Bocholt 15 + 16 + 17 (3x Mol) 18: Hasselt 19: Dripenbeek 20: Genk  
 21: Ternanien 22: Bosscheveld 23: Bocholt 24: Lozen 25: Sl. 16 (Weert) 26: Sl. 15 (Nederweert)  
 27: Panheer 28: Wessem 29: Venlo 30: Boxmeer 31: Grave 32: Lith 33: W.M. sl. (Kandel)

① Bij sluis Grave, even na vertrek, stopt de motor. Uitwendig de "botenwacht" ingescheeld. lid geworden. Na hulp van Bokenseve NL blijkt dat de Vetus waterscheider de boosdoener is. Deze uitgescheeld door direct brandstof op motor te zetten a € 200,-.