

De grootste krant van Groot-Brittannië

# Het Vrije Volk

## 'Het leek net of er een aardbeving begon'

# Supertanker knakt in oliehaven doormidden

Dinsdag 22 juli 1980 34e jaargang no. 10141

HOOFDREDACTIEUR HERMAN WIGBOLD  
Wille de Witstraat 25, 3012 BL Rotterdam, tel. 010 - 14.74.91  
Opgeven van TIPS (fabriekadvertenties) tel. 010 - 14.55.32

Losse nummers 60 cent

(Van een onzer verslaggevers)

ROTTERDAM - Aan de steiger van Mobil in **Euro-poort** is vanmorgen in alle vroegte de supertanker **„Energy Concentration“** in tweeën geknakt. Aanvankelijk ontstond grote paniek, omdat werd gevreesd voor een ramp zoals die met de „Betelgeuse“ in de Ierse Bantry Bay.

Met inzet van een enorme hoeveelheid materiaal en mankracht hebben Havenbedrijf, brandweer, Rijk en politie zo'n ramp evenwel kunnen voorkomen.

Door het hoogtij is de **tanker** vanmorgen voor gaan drijven. De breuk in het 240.000 ton metende schip, dat in de 7e Petroleumhaven ligt, was niet groter geworden. In de tanks zat vanmiddag nog zo'n 113.000 ton ruwe olie en een explosief gasmengsel, dat men zo snel mogelijk trachtte te verwijderen. Slechts tien ton olie was uit de geknakte kadingen in het water gestroomd.

De olievlak werd begrensd door een stalen scherm, dat in de 7e Petroleumhaven was uitgelegd.

Op het moment dat de onder Libanese vlag varende **tanker** openstak in tweeën brak, waren er 41 Hongkong-Chinezen aan boord.

„Achteraf kunnen we zeggen dat het allemaal erg is meegewallen“, vertelde adjunct-havenmeester M. C. van den Ouden. „Groot gevaar voor explosies is er eigenlijk niet geweest. Dat kunnen we nu achteraf zeggen, maar toen we vanochtend aankwamen was de situatie behoorlijk berispt. Je ruikt gas en ziet olie op het water drijven en dan neem je alle voorzorgsmaatregelen die maar denkbaar zijn.“

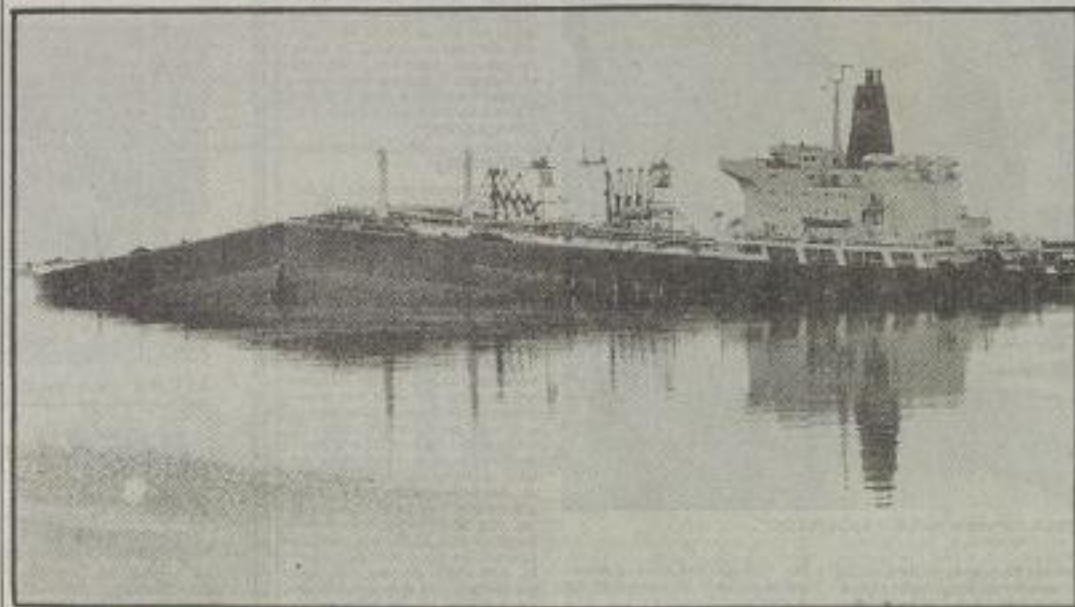
Het ongeluk met de **„Energy Concentration“** is waarschijnlijk het gevolg van een fout bij het lozen. Naast een hoeveelheid van 100.000 ton olie voor het Engelse firmagehak zat er 40.000 ton olie voor Mobil in de **tanker**.

Doordat bij het leegpompen op het voorschip werd begonnen en de tanks daar sneller leeg raakten dan op het achterstevan, werd de last verkeerd verdeeld.

„Om tien voor twee leek het net of er een aardbeving begon. De bureaustoel waar ik opzat begon ineens te trillen“, vertelt de wacht op de bewaakte steiger, die het ongeluk voor zijn neus zag gebeuren. „De achterstevan zakte naar beneden en de nous van het schip kwamen steeds verder omhoog.“

Ik heb meteen de benen gemazen. Achter mij hoorde ik het kraken van het schip toen de nous naar beneden zakte.“

• Zie verder pagina 3



De **Energy Concentration** ligt met de neus en het achterstevan op de 32 meter dieper gelegen bodem. Het middenstuk, waar de super-tanker doorknakte, steekt omhoog. Uit het 240.000 ton metende schip, liep slechts tien ton olie in het water.

## Water 'wast' dorpen

(Van een onzer verslaggevers)

ROTTERDAM - De vijf meter hoge 'gold' regenwater die sinds vanochtend vroeg de Maas afzakt, heeft en gat van 39 a 40 meter gedragen in een dijk bij het Limburgse Heel en Panheel, vlak onder Roermond.

Met grof grind en zandzakken gekregen landscheerwerken, rijktoeren en vrijwilligers lozen nu het water verder uitgedroogde gat te dichtem. Twee golflijnen van de nabijgelegen Dorpsvereniging wisten zandzakken aan in allerlei richtingen. De 300 personen zijn naar de hooggelegen parkeerplaats vertrokken, met hun auto's en met de fietsen.

## Nederlands duo in zwemfinale



MOSKOU - Annelies Maas en Reggie de Jong hebben zich vanmorgen geplaatst voor de finale 400 meter vrije slag, die vanavond wordt gewonnen. Annelies Maas werd in de eerste serie in 4:13,32 tweede achter de Oost-Duitse Cornelia Schmidt. De Oost-Duitse noteerde

Annelies Maas naar de finale 400 meter. troost zich nu op de 6 x 400 meter estafette. De volledige Afghaanse ploeg heeft zich maandag in het Olympisch dorp vertoond om te bewijzen

## Wantrouwig in zon...